

# Hacia un desarrollo urbano sostenible

Fiona Littlejohn-Carrillo

División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos

Comisión Económica Para América Latina y el Caribe



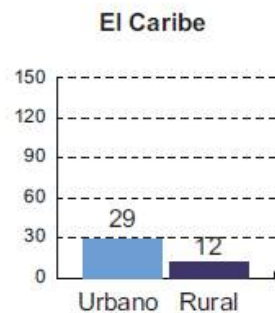
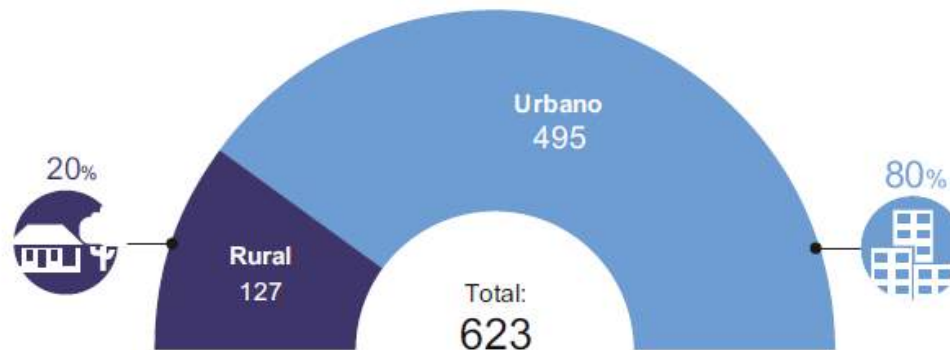


## Contenido

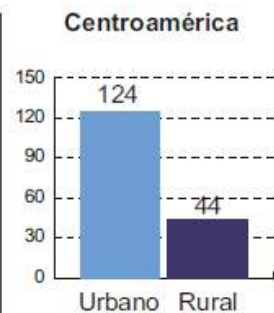
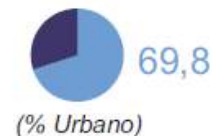
1. Panorama del desarrollo urbano en la región
  1. Dimensión social
  2. Dimensión Económica
  3. Dimensión Ambiental
2. Las ciudades como motores de cambio
3. Los agendas de desarrollo internacionales y el potencial para un desarrollo integral

# El contexto demográfico de las ciudades

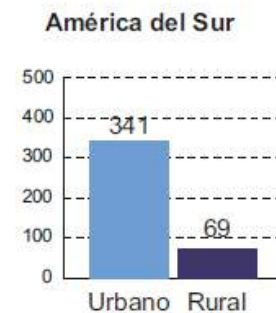
América Latina y el Caribe: población de áreas urbanas y rurales, 2014  
(En millones y porcentajes)



TOTAL: 42



TOTAL: 169



TOTAL: 410

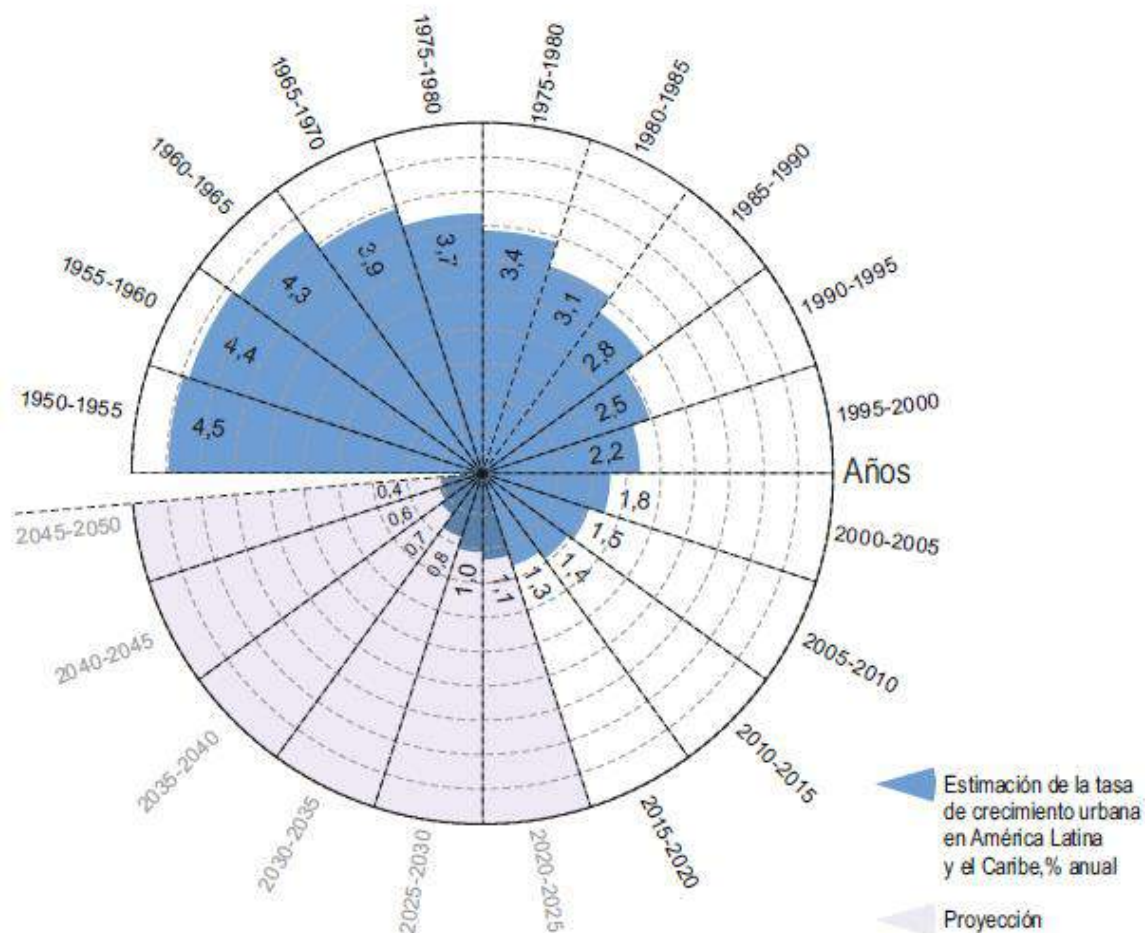


Fuente: Elaboración sobre la base de datos United Nation, Department of Economic and Social Affairs & Population Division (2014), «World Urbanization Prospects, the 2014 revision».



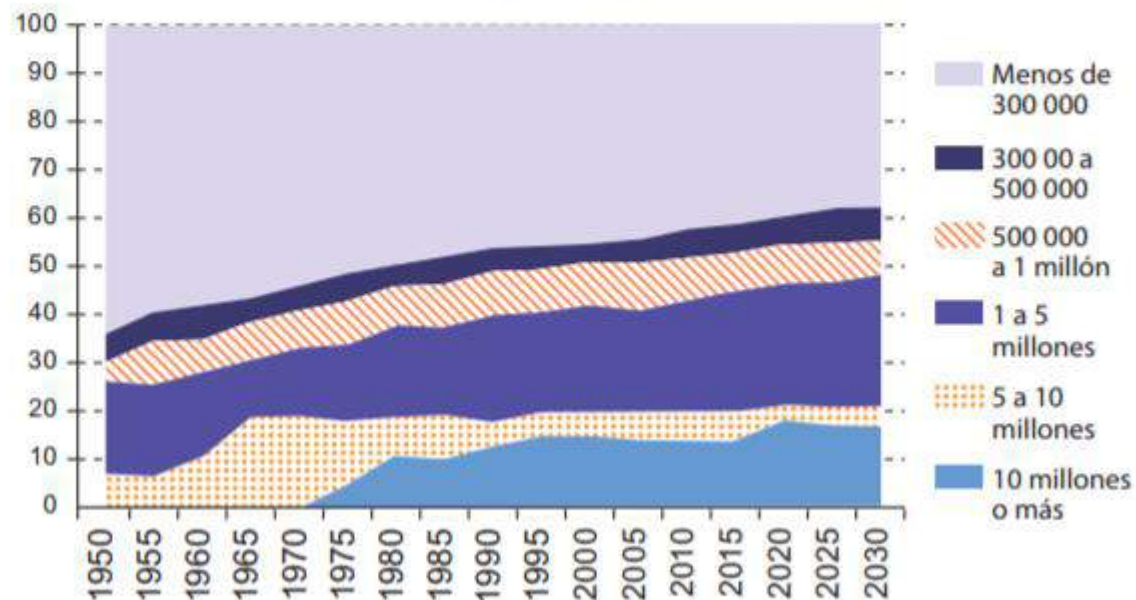
# Una doble transición: *la transición urbana y demográfica*

América Latina y el Caribe: estimación de la tasa de crecimiento de la población urbana, 1950-2050  
(Porcentaje anual)



Fuente: Elaboración en base a datos de United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2014). World Urbanization Prospects: The 2014 Revision.

## América Latina y el Caribe: población urbana por tipo de ciudad, 1950-2030 (En porcentajes)



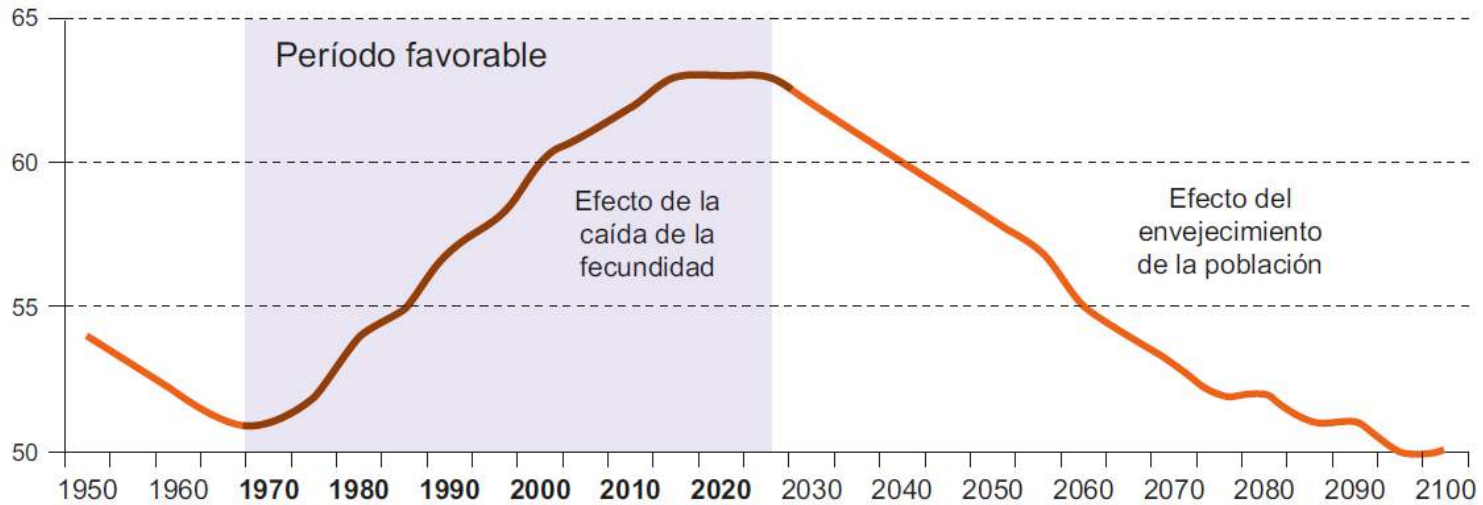
Fuente: Informe Regional América Latina y el Caribe Ciudades Sostenibles con Igualdad, CEPAL, 2017.





# Un envejecimiento de la población

América Latina: proporción de la población de 15 a 59 años, 1950-2100  
(En porcentajes)



Fuente: CEPALSTAT.

Población de 60 años y más en América Latina y el Caribe:

● en millones de personas | ■ % de la población total



Fuente: Departamento de Asuntos Economicos y Sociales (DESA) de Naciones Unidas

# Un envejecimiento de la población

- Se acerca el fin del “bono demográfico” - proporción de la población económicamente activa cada vez menor
- Implicaciones en la perspectiva de género:
  - Mujeres cargan de manera desproporcionada con los labores de cuidado
  - Efectos sobre el uso de tiempo y empleo femenino
- Implicación para la provisión de servicios e infraestructura:
  - Salud
  - Infraestructura de transporte
  - Espacios públicos y vivienda



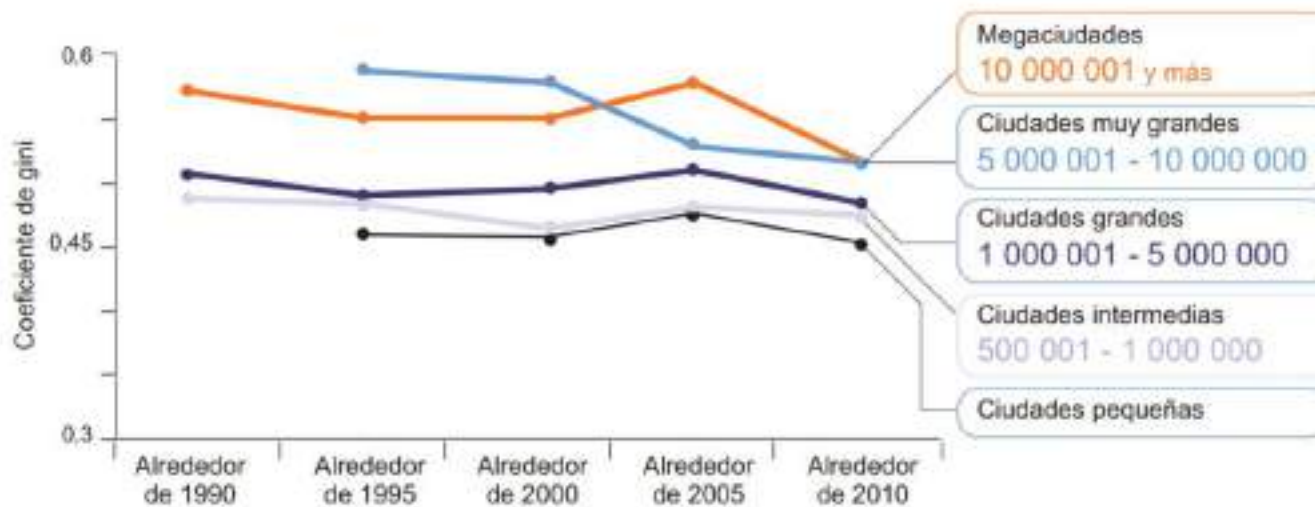
# La desigualdad en ALC

Regiones del mundo: índice de Gini, 2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos de CEPAL, 2015. Panorama Social de América Latina.

América Latina y el Caribe: desigualdad de ingreso en ciudades de distintos tamaños, 1990-2010  
(Coeficiente de Gini)

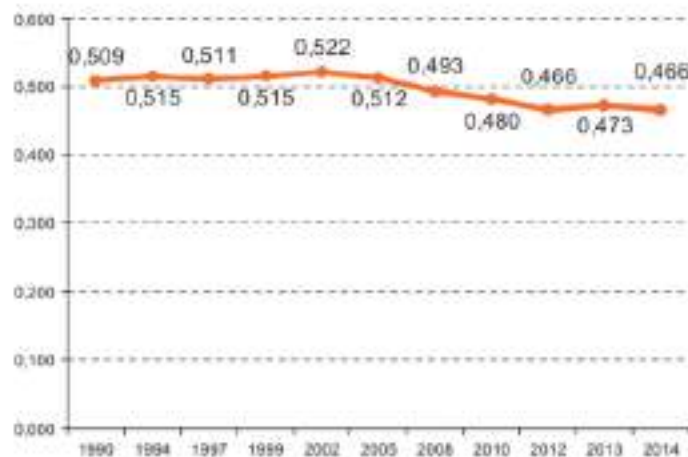


Fuente: CAF&ONU Hábitat 2014.



# La desigualdad en las ciudades de ALC

América Latina y el Caribe: evolución de la desigualdad en áreas urbanas, 1990-2014  
(Coeficiente de Gini)



Fuente: Elaboración propia en base a CEPAL STAT.

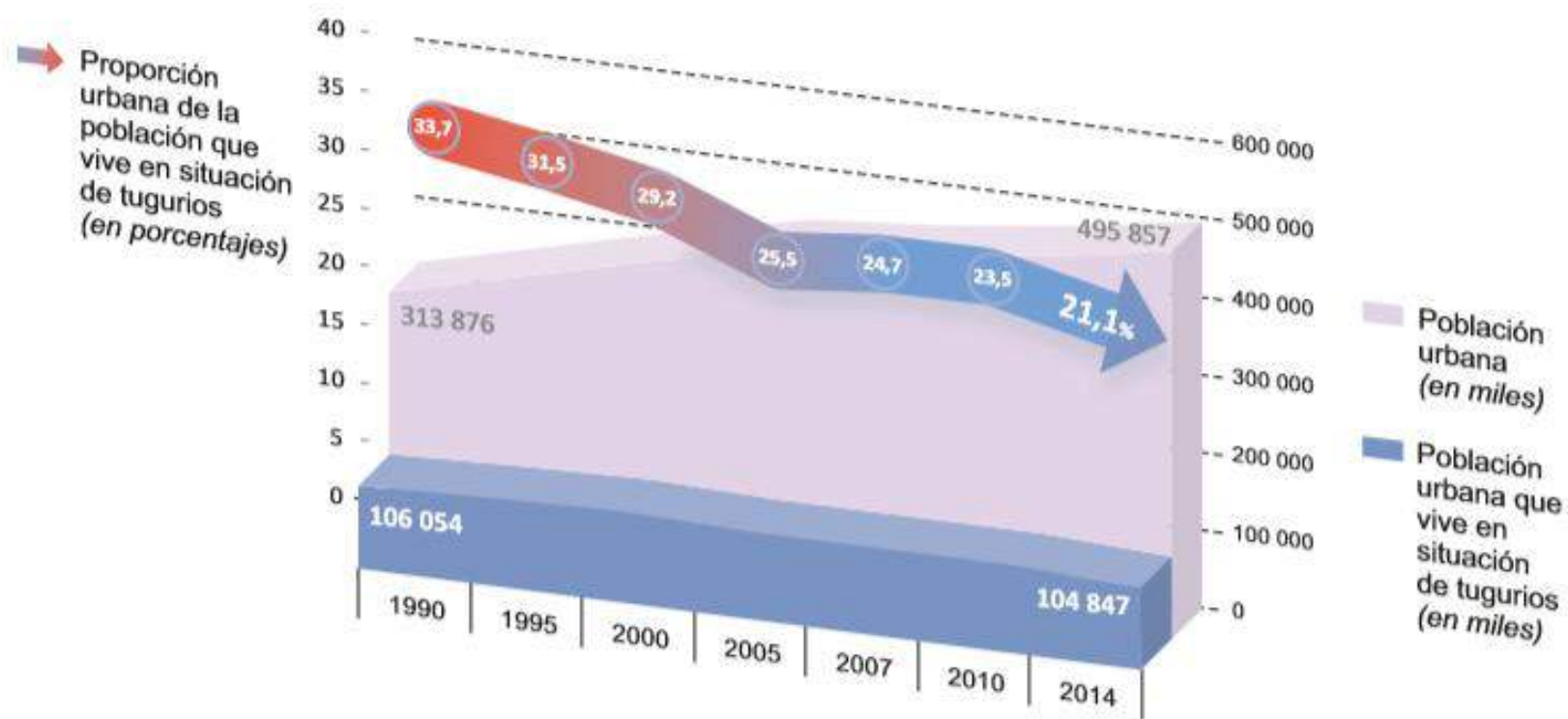
América Latina y el Caribe (284 ciudades en 18 países): variación de la desigualdad, basada en el índice de Gini, 1990-2010  
(En porcentajes)



Fuente: Elaboración propia en base a CAF & ONU Hábitat, 2014.

## América Latina y el Caribe: población urbana que vive en situación de tugurio, 1990-2014

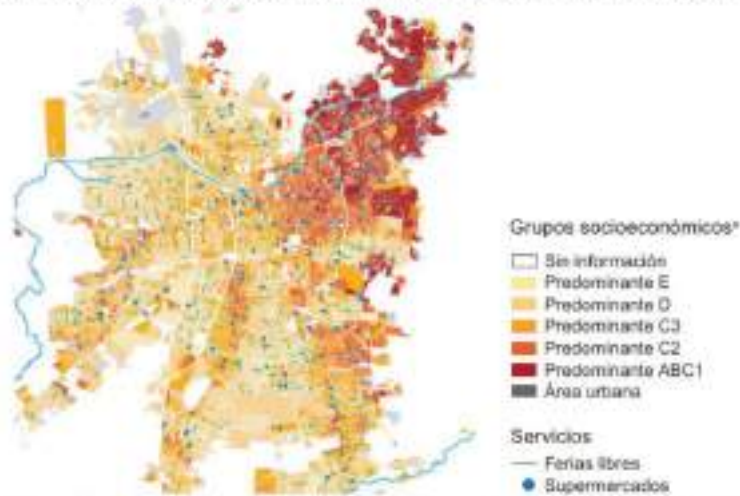
(En miles y porcentajes)



Fuente: Panorama multidimensional del desarrollo urbano en América Latina y el Caribe, CEPAL 2016



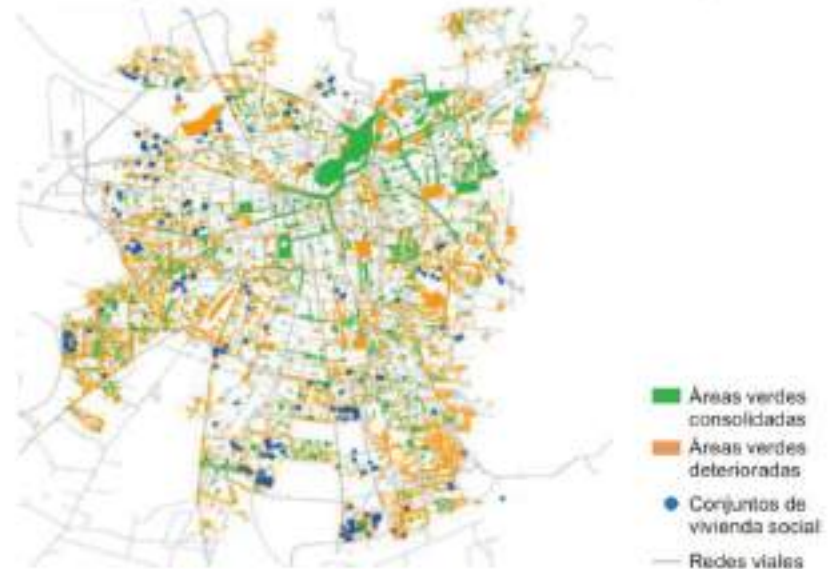
# Expresión espacial de la desigualdad



Fuente: Revista Foco 76 n. 5. Cartografía original OCUC, de José Rosas, Margarita Green y Lara Valenzuela, en Cecilia Varas, Camila (2008), «Puente Alto, la prensa, y los estigmas al no mirarnos las caras», Plataforma Urbana.

\* La categoría "ABC1" agrupa la población de más altos ingresos (alrededor del 10% de la población). Los grupos C2 y C3 son considerados de ingresos medios y E y D de ingresos bajos.

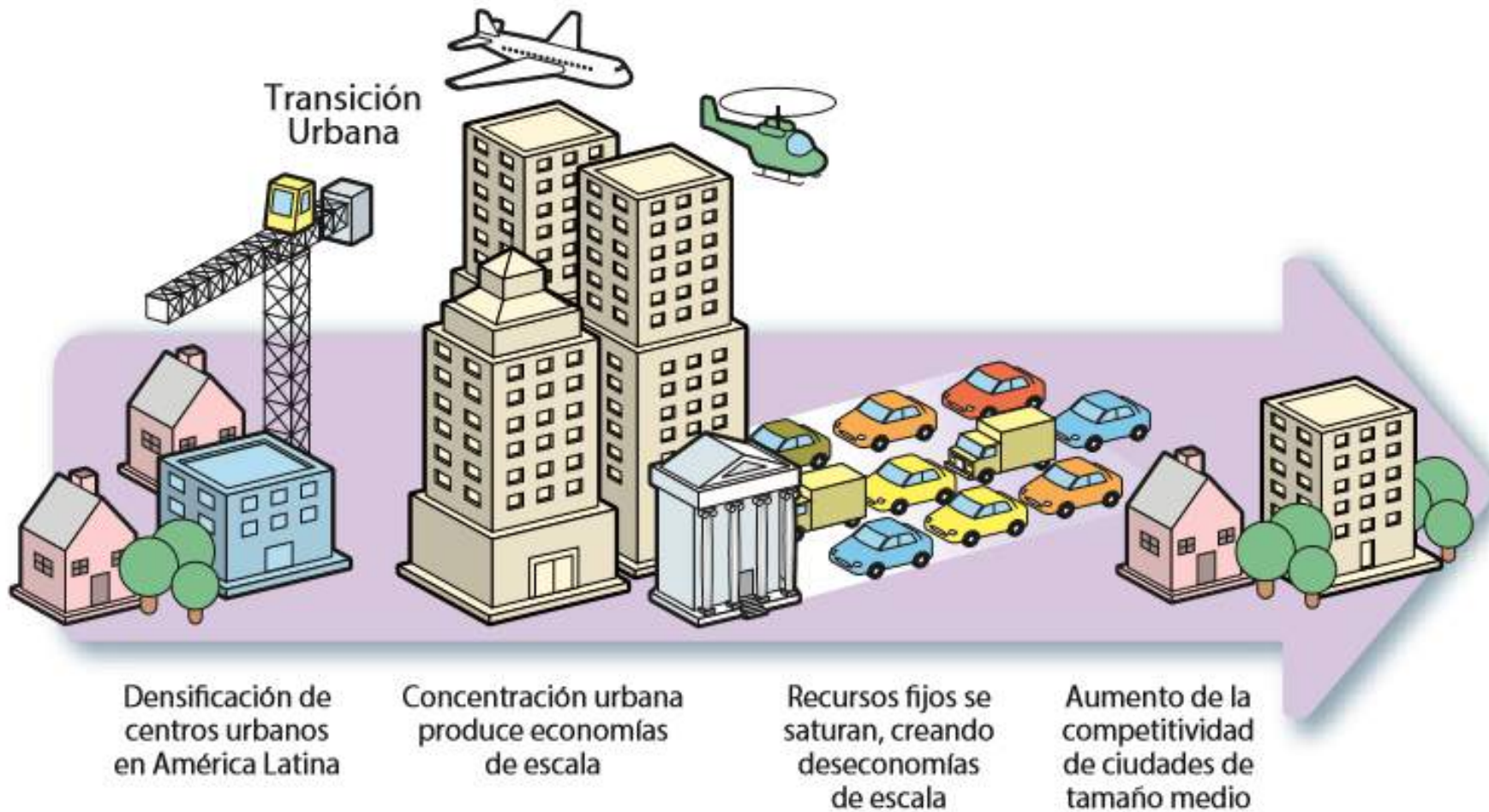
Santiago de Chile: viviendas sociales y estado de áreas verdes, 2014



Fuente: «Barrios de vivienda social: tres focos para revertir su deterioro urbano», Clave de Políticas Públicas. Instituto de Políticas Públicas de la UDP, Vivienda Social en Chile.

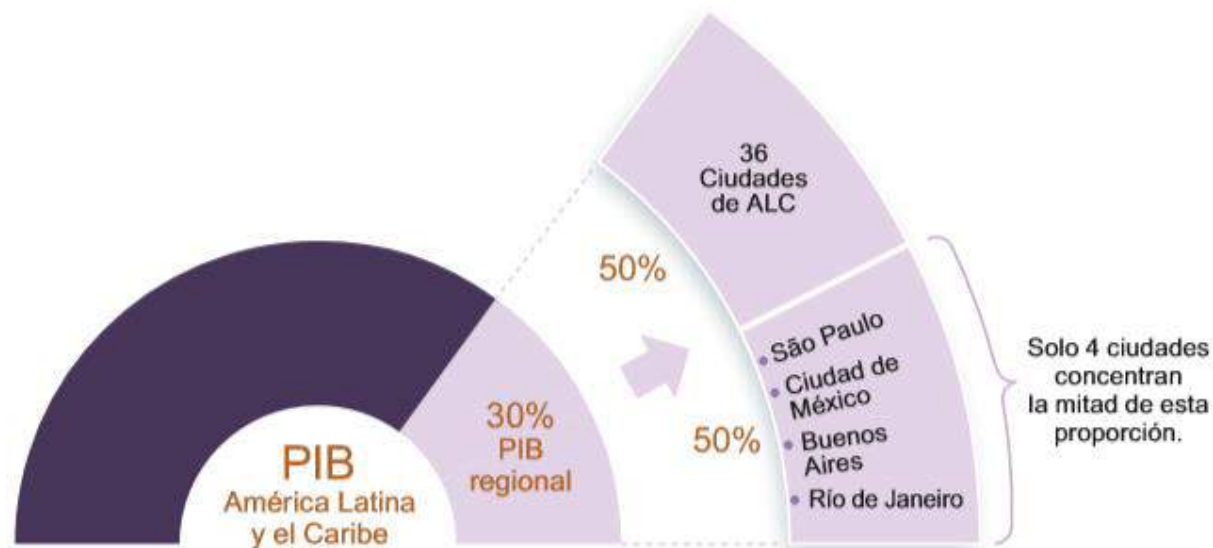


# Línea de tiempo de los procesos económicos urbanos en la región



Fuente: Panorama multidimensional del desarrollo urbano en América Latina y el Caribe, CEPAL 2016

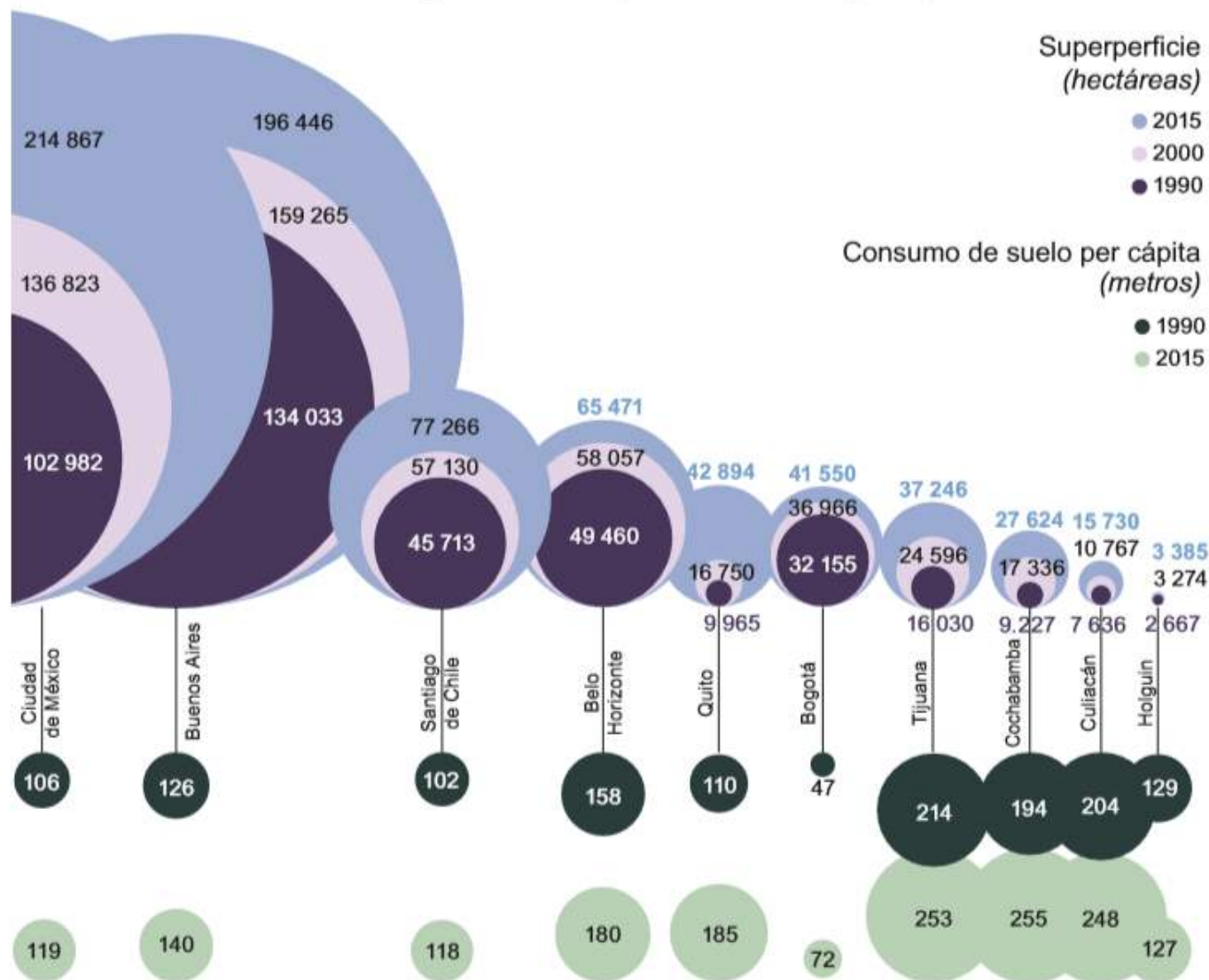
**América Latina y el Caribe: contribución de las ciudades al PIB regional, 2012**  
(En porcentajes)



**América Latina (18 países): ocupación urbana por sector de actividad económica, 2005, 2010 y 2015**  
(En porcentajes)

Rama de actividad económica	2005	2010	2015
Agricultura, pesca y minas	7	5,6	5,1
Electricidad, gas y agua	0,5	0,5	0,5
Industria manufacturera	15,9	14,7	13,6
Construcción	7,3	8,3	9,1
Comercio	25,8	26,0	26,5
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	5,7	6,1	6,3
Establecimientos financieros	3,5	3,8	3,8
Servicios comunales, sociales y personales	33,9	34,8	35,0
Actividades no especificadas	0,3	0,3	0,2
Total	100	100	100

## Ciudades seleccionadas: expansión urbana y consumo de suelo per cápita, 1990-2015



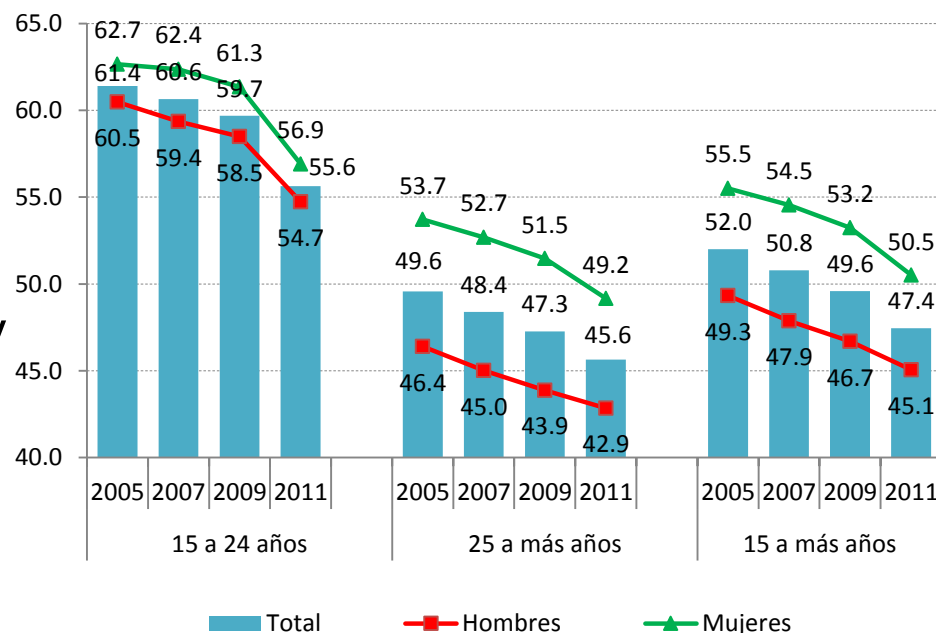
Fuente: Panorama multidimensional del desarrollo urbano en América Latina y el Caribe, CEPAL 2016



## Desafíos estructurales en las economías urbanas

- **Externalidades negativas limitan los beneficios** que las ciudades ofrecen para el desarrollo económico urbano.
- Persistencia del **alto grado de informalidad laboral** en las economías urbanas.
- **Impactos fuertes** en las oportunidades laborales **de mujeres y jóvenes**.
- Informalidad implica **carencia de protección social** – menos de 1/3 de los empleados urbanos en ALC cuenta con protección de salud y jubilación
- **Gran importancia del desarrollo local inclusivo** y generación de empleos urbanos.

América Latina (13 países) Porcentaje de empleo informal no agrícola según sexo y edad entre 2005-2011 (en porcentajes)



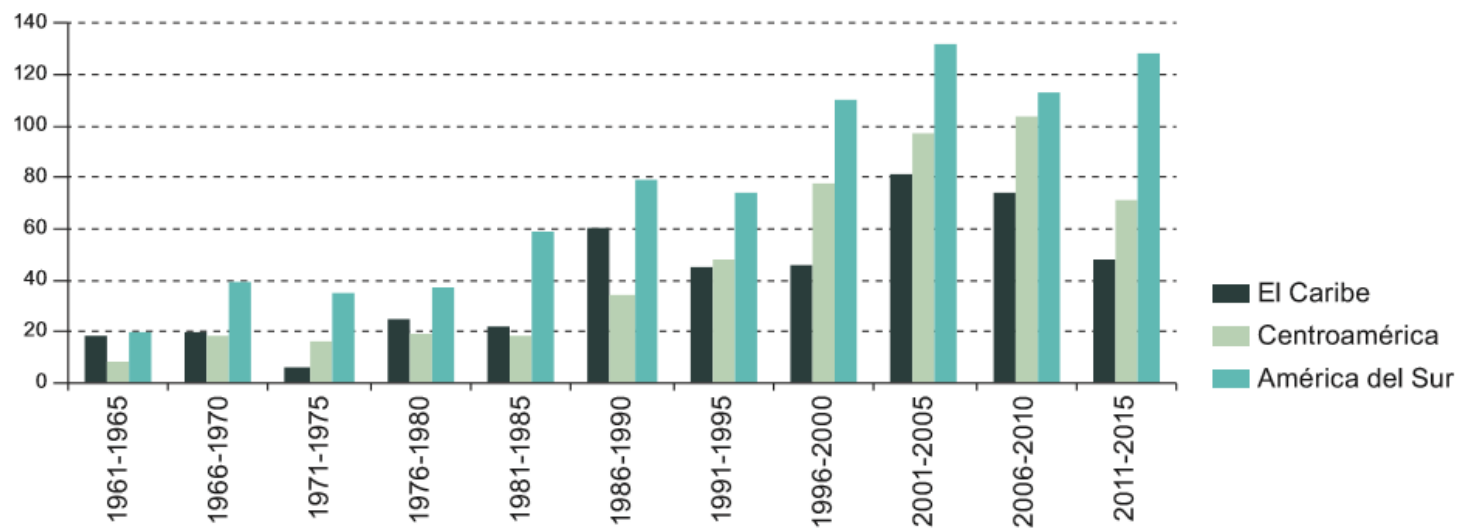
Fuente: OIT sobre la base de información oficial de las encuestas de hogares de los países.

# El deterioro ambiental y vulnerabilidad a los efectos del cambio climático

- Presiones ambientales sobre las ciudades y su entorno ecológico generan **vulnerabilidades distribuidas de forma desigual en los territorios urbano.**
- La urbanización en sí misma no ha sido la principal causa del deterioro ambiental, sino **el modelo de desarrollo y especialmente el patrón de distribución (aumento de la motorización privada) y consumo** que se han vuelto insostenibles.
- **Alta vulnerabilidad a los efectos del cambio climático,** especialmente en América Central y SIDS del Caribe. Las **desigualdades y segregación profundizan la vulnerabilidad.**

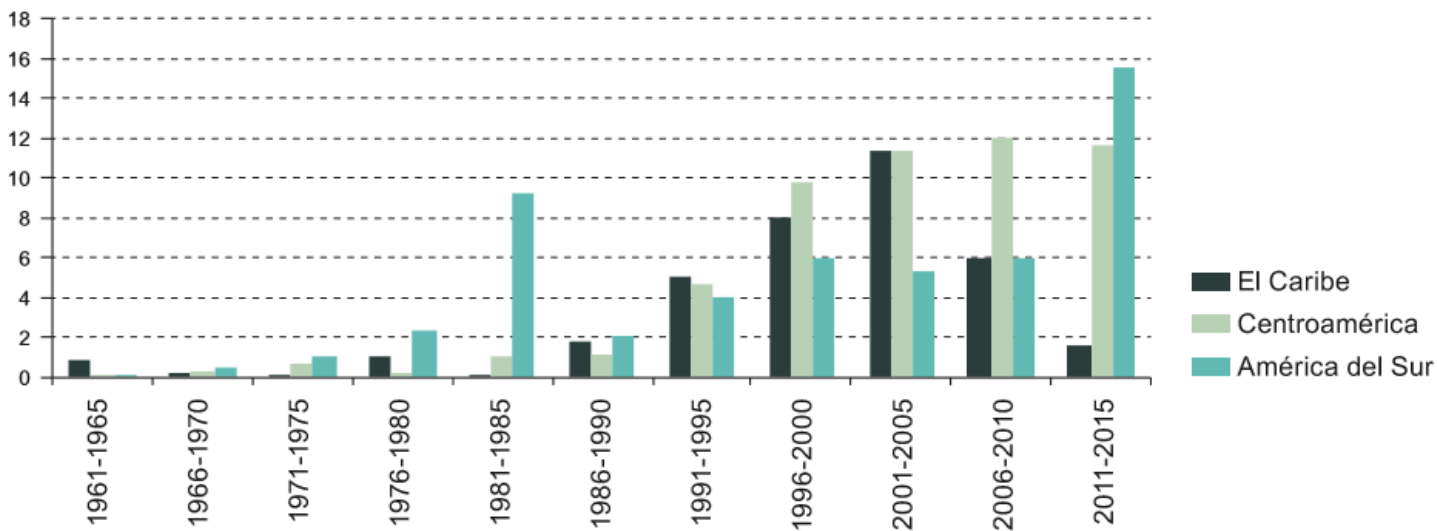


### América Latina y el Caribe: número de eventos extremos relacionados al cambio climático<sup>a</sup>, 1960-2015



### América Latina y el Caribe: costo de los eventos extremos relacionados al cambio climático, 1961-2015

*(En miles de millones de dólares valor del momento)*





# La ciudad no es un sistema aislado

- Impactos sistémicos sobre los recursos hídricos y cuencas, las áreas verdes, el entorno marítimo (blue urbanism en el Caribe), consumo de energía, contaminación atmosférica, presiones sobre biodiversidad y tierra cultivable.




- **Una necesidad urgente de políticas y medidas de adaptación al cambio climático, gestión de riesgos y financiamiento climático urbano** a diversas escalas: internacional, nacional y sub-nacional.

# Las ciudades como motores de cambio *hacia un desarrollo sostenible*

- Las ciudades se han transformado en “motores” y ahora en “vehículos” del desarrollo económico
- Son esenciales para las cadenas de valor en la producción y el consumo, determinando las relaciones sociales, políticas y económicas.
- Son núcleos de crecimiento económico que concentran el capital humano y desde donde surge el impulso y la voluntad política necesarios para el desarrollo económico de los países y de las regiones.



- 
- *La ciudad puede ser mecanismo de redistribución e inclusión actuando como ente regulador y garante de igualdad para todos los sectores de la sociedad al proporcionar acceso a los beneficios de la vida urbana (bienes y servicios), y a través del control de las externalidades tanto positivas como negativas que resultan del desarrollo urbano.*
  - *La ciudad como macro-bien público basado en un pacto social que se sustenta en la responsabilidad compartida, la participación inclusiva y en una gobernanza representativa de todos los sectores de la sociedad*
  - *La ciudad es un sistema abierto y gradual situado en un contexto ecológico y territorial amplio e interdependiente que incluye otros asentamientos humanos, las zonas rurales y demás elementos del entorno construido y no construido.*





# Oportunidades y desafíos de las ciudades latinoamericanas y caribeñas

- La urbanización en ALC en los últimos 50 años ha sobrepasado sus **sistemas de planificación urbana** y su capacidad de reacción frente a problemáticas derivadas de este rápido desarrollo
- Los principales desafíos urbanos de la región ya no son resolver los problemas de la rápida transición rural-urbana, sino **mejorar la calidad de vida, cerrar las brechas de la desigualdad y lograr la sostenibilidad en sus ciudades.**
- La urbanización y el desarrollo urbano se sitúan hoy como **temas centrales del desarrollo nacional** de los países.
- El desarrollo urbano y las políticas urbanas potencian las ventajas de la urbanización y debido al alto peso económico y poblacional de **las ciudades, son determinantes para el futuro sostenible de la región.**





# OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

17 OBJETIVOS PARA TRANSFORMAR NUESTRO MUNDO

<b>1</b> FIN DE LA POBREZA 	<b>2</b> HAMBRE CERO 	<b>3</b> SALUD Y BIENESTAR 	<b>4</b> EDUCACIÓN DE CALIDAD 	<b>5</b> IGUALDAD DE GÉNERO 	<b>6</b> AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO 
<b>7</b> ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE 	<b>8</b> TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO 	<b>9</b> INDUSTRIA INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA 	<b>10</b> REDUCCIÓN DE LA DESIGUALDAD 	<b>11</b> CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES 	<b>12</b> PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES 
<b>13</b> ACCIÓN POR EL CLIMA 	<b>14</b> VIDA SUBMARINA 	<b>15</b> VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES 	<b>16</b> PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS 	<b>17</b> LOGRAR LOS OBJETIVOS 	 <b>OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE</b>



# Habitat III y la Nueva Agenda Urbana

- Entre el 17 y el 20 octubre de 2016, se celebró en Quito, Ecuador, la Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre Vivienda y Desarrollo Urbano Sostenible, Habitat III.
- Habitat III tuvo el objetivo de reforzar los compromisos globales para lograr una urbanización sostenible.
- El principal resultado de Habitat III, fue la adopción oficial del documento final de la Nueva Agenda Urbana.
- La Nueva Agenda Urbana es una hoja de ruta para el desarrollo de ciudades y asentamientos humanos para los próximos 20 años.
- La Nueva Agenda Urbana contribuye a la implementación de la Agenda 2030 para el desarrollo sostenible de **manera integrada**. La implementación exitosa de la Nueva Agenda Urbana aumentará oportunidades para fortalecer la eficacia de los ODS.





# La regionalización de la Nueva Agenda Urbana: El Plan de Acción Regional

- **El Foro de Ministros y de Autoridades Máximas en Vivienda y Desarrollo Urbano en América Latina y el Caribe (MINURVI) reconoció la necesidad por un plan de acción para la implementación regional de la NAU en la Declaración de Asunción (2016) y en Habitat III.**
- **La CEPAL y ONU-Habitat tienen un mandato claro en pos de facilitar su desarrollo, liderando su desarrollo con MINURVI.**
- **Más de 70 expertos regionales asociados con diversos grupos de actores (ministerios, gobiernos locales, academia, ONG, bancos de desarrollo y sector privado) han participado en su elaboración.**
- **El primer borrador completo del PAR será presentado en Santiago en la Conferencia de las Ciudades (Oct 2-6)**



**MINURVI**



Fiona Littlejohn-Carrillo

División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos  
Comisión Económica Para América Latina y el Caribe